

Kenny's Kunde - Argjend Kica über den Mercedes-AMG Allrounder.



Das Fahrzeug besitzt sehr viele Persönlichkeiten und kann zu jeder Jahreszeit genutzt werden - ein üblicher Sportwagen erlaubt sowas nicht. Mit dem 4MATIC Allradantrieb gewinnt man sehr viel Grip auf dem Asphalt und auch im Winter ist der AMG ein sehr treuer Begleiter. Der Fahrstil fühlt sich an, als würde man auf Schienen fahren.

„Jetzt habe ich beide Welten in einem: Luxus und Sport“

Bevor ich den Mercedes-AMG GT 63 S gekauft habe, besass ich eine Mercedes-Benz E-Klasse und einen Mercedes-AMG GT. Jetzt habe ich beide Welten in einem: Luxus und Sport. Der AMG GT ist mein Daily-Driver und wird tagtäglich genutzt. Trotz den stattlichen 5.05 Meter Länge und 2.1 Tonnen bietet der GT 63 S auch in der Stadt eine angenehme Fahrt von A nach B. Mit den geschlossenen Klappen und dem eingezogenen Heckspoiler sieht das Affalterbach PS Monster aus wie eine zame, luxuriöse Limousine. Die Hinterachslenkung lässt dich durch jedes Parkhaus ohne Probleme durch und der nicht allzu breite Radstand, anderst als bei anderen Herstellern, schützt die Blickfangenden 21 Zoll Felgen auch nach dem Ausgang.

Jedoch darf man den Riesen nicht unterschätzen. Sobald man das Fahrmodi S+ anwählt und sich im Heckspiegel der Spoiler majestätisch erhöht, will das Monster an seine Grenzen gebracht werden. Die Traktionskontrolle lässt dich auch mit einer hohen Kurvengeschwindigkeiten sicher fühlen und bietet einen perfekten Halt bei einem Launch.

Das Interior ist sehr edel gestaltet. Wie bei einer S-Klasse, jedoch gibt die V-Mittelkonsole ein sportliches GTR-Feeling. Das Fahrzeug ist in jeder Hinsicht ein perfekter Daily-Driver und bietet mit einem Knopfdruck Fahrspass pur.

„Hut ab an AMG für dieses Prachtstück.“